



Używanie telefonu w trakcie prowadzenia samochodu

RAPORT Z BADANIA

Lipiec 2020

Metodologia i cele badania – badanie kierowców

KLUCZOWE OBSZARY BADANIA



KORZYSTANIE Z TELEFONU KOMÓRKOWEGO PODCZAS JAZDY SAMOCHODEM

- Czy podczas jazdy samochodem korzystają z telefonu komórkowego?
- Czy zdarza im się: dzwonić, odbierać połączenia, pisać wiadomości SMS, robić zdjęcia, korzystać z mediów społecznościowych?
- W jaki sposób korzystają z telefonu podczas jazdy – czy mają uchwyt na telefon?

WYPADKI, STŁUCZKI I ZAGROŻENIE NA DRODZE – DOŚWIADCZENIE I WIEDZA

- Czy kiedykolwiek byli uczestnikami wypadku lub stłuczki?
- Fakty i mity na temat używania telefonu komórkowego podczas jazdy samochodem

METODOLOGIA & PRÓBA



Badanie ilościowe

Realizowane metodą CAWI na panelu internautów Norstat
Termin realizacji badania: 17.07-21.07.2020
I fala



PRÓBA:

Kierowcy regularnie jeżdżący samochodem, **N=829**
zrealizowana z uwzględnieniem kwot na płeć i wiek oraz staż regularnej jazdy samochodem:

- Kobiety N=299 / Mężczyźni N=530
- Wiek: 18-29 N=193 / 30-39 N=222 / 40-49 N=226 / 50-59 N=188
- Staż: do 7 lat N=212 / 8-15 lat N=254 / od 16 lat N=363

CZAS TRWANIA WYWIADU:
10 minut



Najważniejsze wyniki

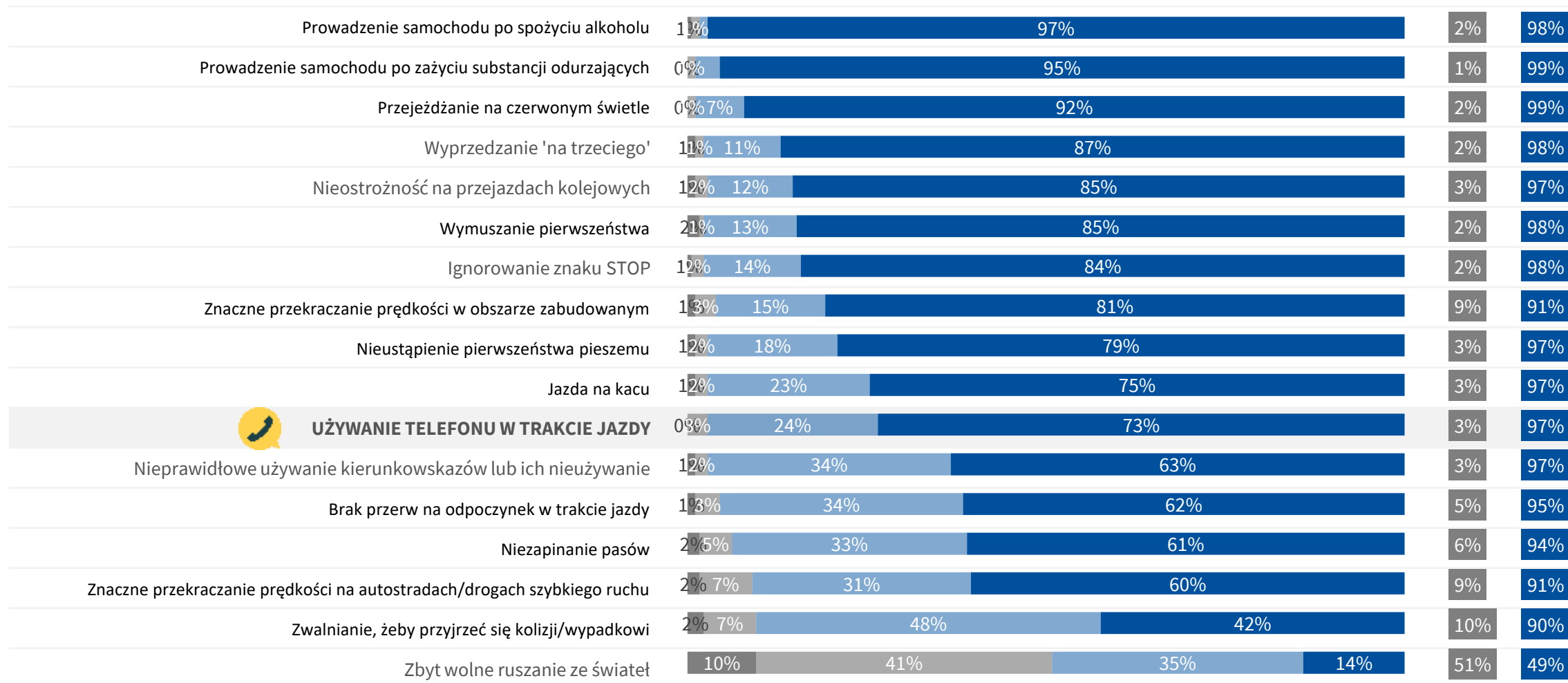
- **Większość Polaków (73%) uważa, że używanie telefonu komórkowego w trakcie prowadzenia auta jest bardzo niebezpieczne**, dla porównania przejeżdżanie na czerwonym świetle – 92%, jazda na kacu – 75%.
- Jednocześnie 91% kierowców potwierdza, że innym kierowcom w Polsce zdarza się rozmawiać przez telefon trzymając go przy uchu. Natomiast osobiście **przyznaje się do tego tylko nieco ponad połowa kierowców** (51%).
- Co 5. kierowca uważa, że jest na tyle doświadczony, że używanie telefonu komórkowego w trakcie jazdy nie jest dla niego problemem. Natomiast prawie co 3. uznaje, że ma wystarczająco podzielną uwagę, aby bezpiecznie korzystać z telefonu w trakcie jazdy.

73% kierowców zgadza się, że używanie telefonu w trakcie jazdy jest niebezpieczne.

RANKING NIEBEZPIECZNYCH ZACHOWAŃ

■ W pełni bezpieczne ■ Raczej bezpieczne ■ Trochę niebezpieczne ■ Bardzo niebezpieczne

t2b b2b



Z1. Proszę powiedzieć na ile poniższe zachowania kierowcy podczas jazdy samochodem są według Pana/i bezpieczne bądź nie?

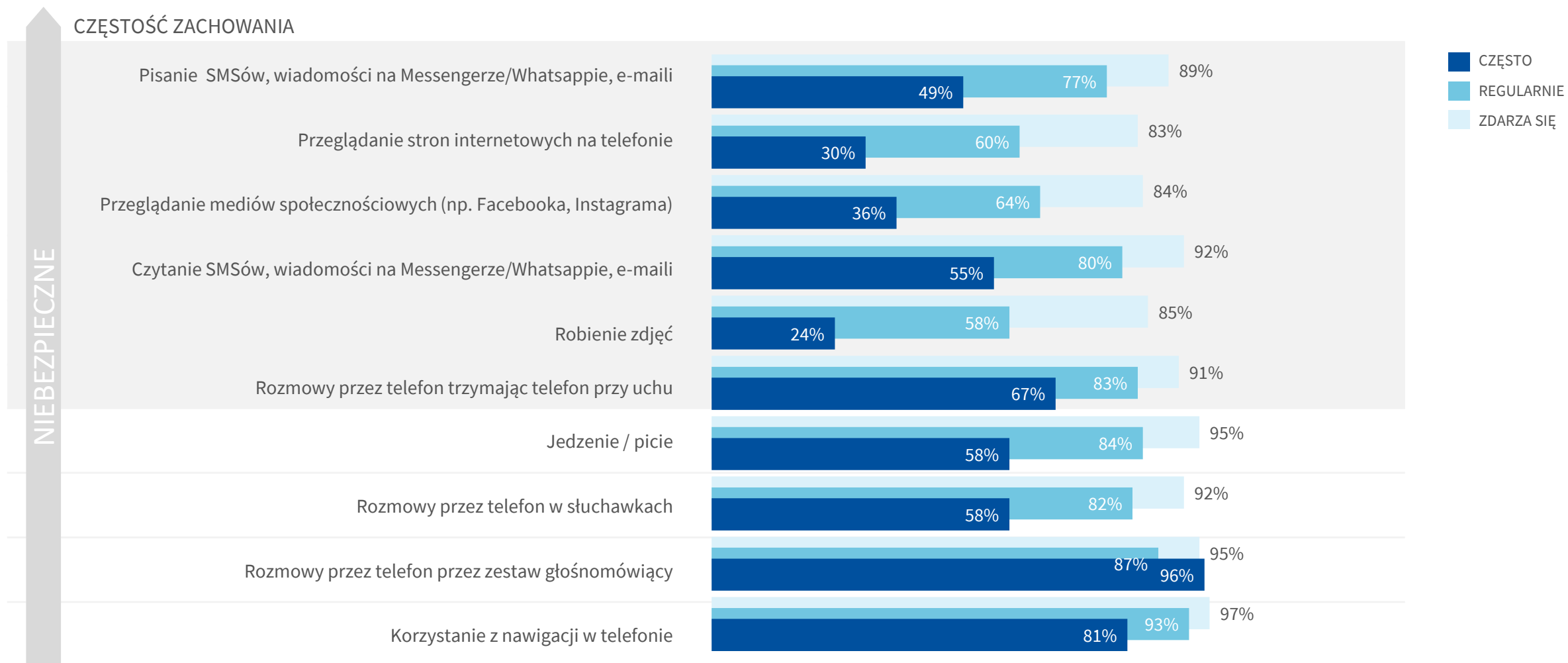
Kierowcy w większości zdają sobie sprawę z zagrożenia związanego z używaniem telefonu. Większość z nich dostrzega ten problem także w zachowaniu pieszych na pasach.

FAKTY I MITY

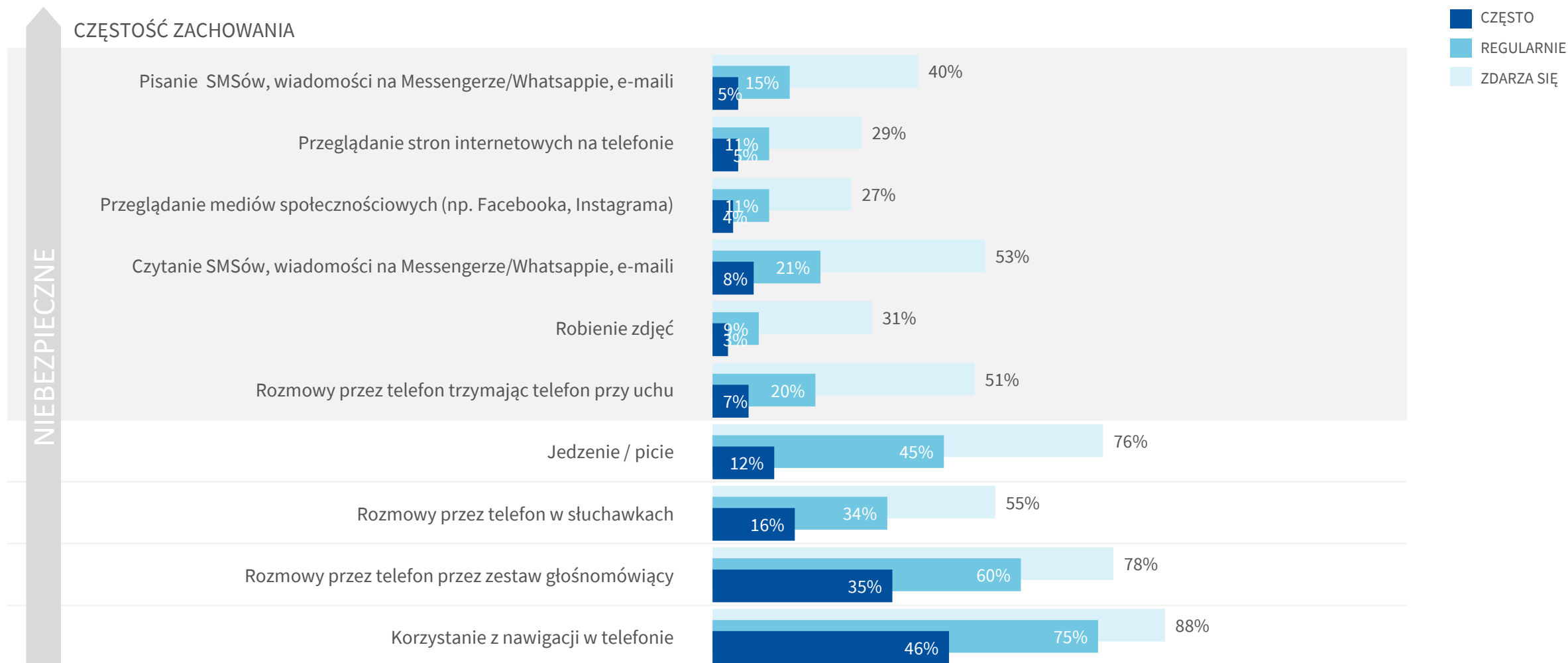
■ ZDECYDOWANIE + RACZEJ SIĘ ZGADZAM
■ ZDECYDOWANIE SIĘ ZGADZAM



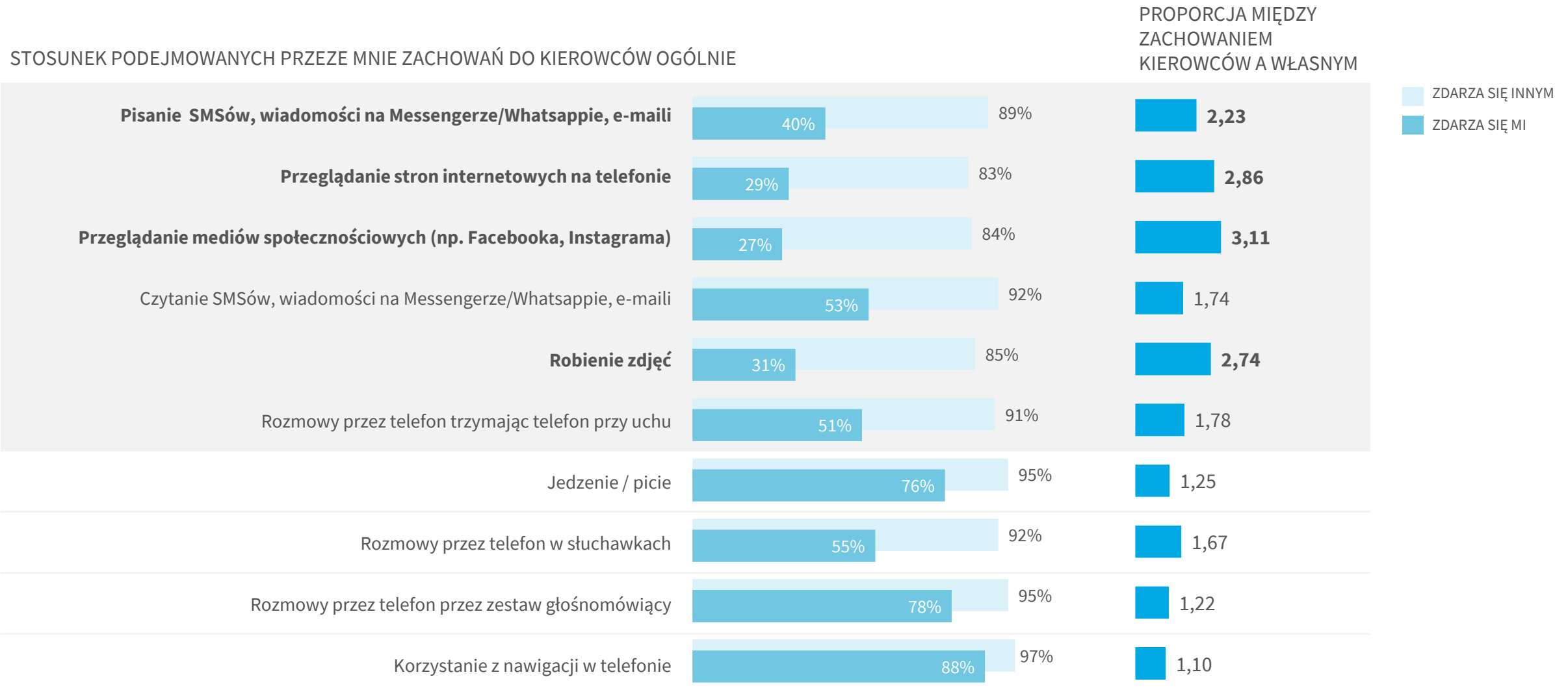
Według badanych, **inni kierowcy** bardzo często podejmują zachowania ryzykowne, związane z użyciem telefonu – **67%** uważa, że często rozmawiają przez telefon trzymając go przy uchu, połowa, że często piszą/czytają wiadomości.



Badani kierowcy deklarują, że **sami** znacznie rzadziej podejmują niebezpieczne działania niż przeciętny kierowca. Połowie zdarza się rozmawiać przez telefon, trzymając go przy uchu oraz czytać wiadomości tekstowe, często robi to tylko 8%. Widoczny jest wyraźny związek między postrzeganym niebezpieczeństwem danego zachowania, a rzadszą deklarowaną częstością podejmowania.



Największa różnica częstotliwości zachowania ja vs inni kierowcy widoczna jest dla przeglądania stron internetowych i mediów społecznościowych – inni robią to 3 razy częściej.



Co **5.** kierowca uważa, że jest na tyle doświadczony, że używanie telefonu komórkowego w trakcie jazdy nie jest dla niego problemem. Natomiast **prawie co 3.** uznaje, że ma wystarczająco podzielną uwagę, aby bezpiecznie korzystać z telefonu w trakcie jazdy.

POSTAWY WOBEC UŻYWANIA TELEFONU PODCZAS JAZDY
(ZDECYDOWANIE+ RACZEJ SIĘ ZGADZAM)



P1. Proszę wskazać w jakim stopniu zgadza się Pan/i z następującymi stwierdzeniami?





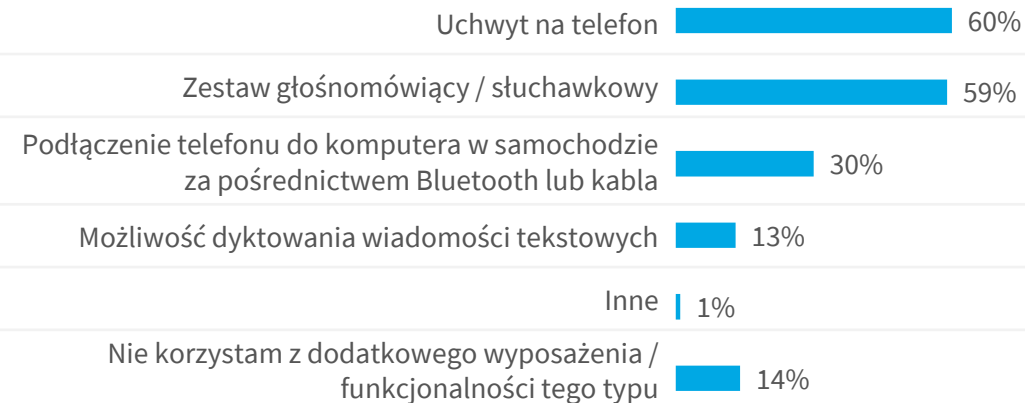
42% kierowców, najczęściej gdy dzwoni do nich telefon w trakcie jazdy odbiera go – 7% robi to trzymając telefon w dłoni.

ODBIERANIE TELEFONU W SAMOCHODZIE

	NAJCZĘŚCIEJ	ZAZWYCZAJ
ODBIERAJĄ W RUCHU	42%	57%
Odbieram telefon na zestawie głośnomówiącym/ słuchawkowym	35%	46%
Odbieram telefon, trzymając go w dłoni	7%	11%
ZATRZYMUJĘ SIĘ, ŻEBY ODEBRAĆ	8%	14%
NIE ODBIERA	50%	48%
Nie odbieram, oddzwaniam później	37%	35%
Odrzucam połączenie i oddzwaniam później	4%	6%
Mam wyciszony / wyłączony telefon na czas jazdy samochodem	9%	7%
N=		829

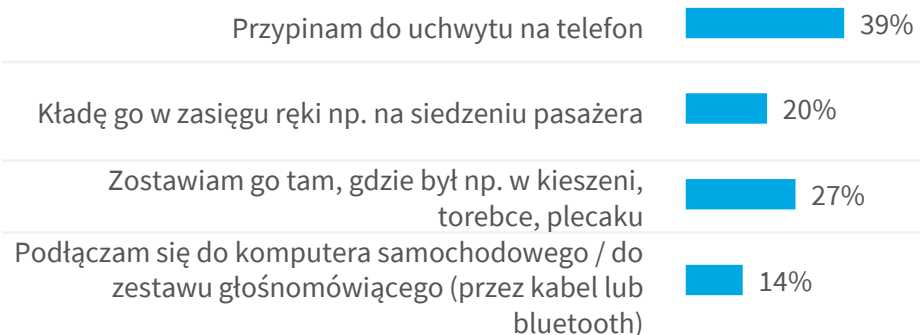
Większość kierowców posiada uchwyt na telefon w samochodzie i przed podróżą wpina w niego telefon.

POSIADANE WYPOSAŻENIE



N= 829

CO ROBIĄ



N= 829

K3. Który z poniższych elementów dodatkowego wyposażenia / funkcjonalności, dotyczące telefonu komórkowego wykorzystuje Pan/i jeżdżąc samochodem?

P3. Co robi Pan/i z telefonem komórkowym wsiadając do samochodu?

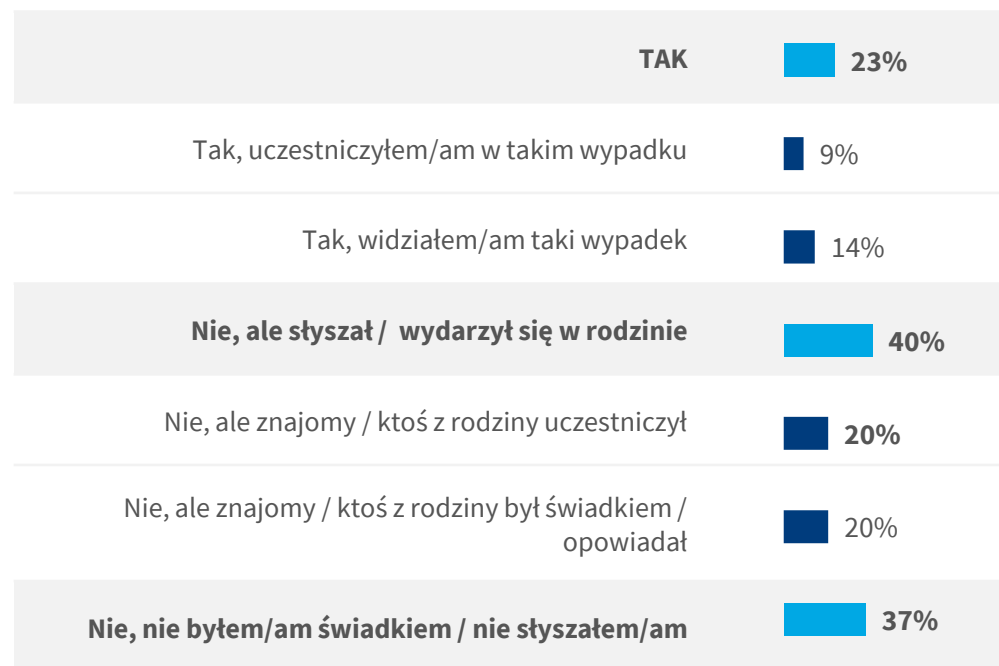


Ponad połowa kierowców (59%) miała w swoim życiu wypadek bądź stłuczkę, co 4. był świadkiem lub uczestniczył w wypadku spowodowanym przez korzystanie z telefonu w trakcie jazdy.



Kierowców miało wypadek drogowy / stłuczkę do której doszło w wyniku korzystania z telefonu komórkowego podczas jazdy

DOŚWIADCZENIA Z WYPADKAMI SPOWODOWANYMI PRZEZ UŻYWANIE TELEFONU W TRAKCIE JAZDY



O1. Czy kiedykolwiek uczestniczył(a) Pan(i) w wypadku lub stłuczce?

O2. A czy był/a Pan/i świadkiem lub uczestnikiem wypadku lub stłuczki, do której doszło w wyniku korzystania z telefonu komórkowego podczas jazdy?